



ГОРОДСКИЕ
ПРИОРИТЕТЫ

ПЕРЕХОДИ НА ЗЕЛЁНЫЙ НОВОСИБИРСК!



ОТЧЕТ

Проектный семинар по разработке концепции благоустройства
Красного проспекта от площади Ленина до ул. Большевистская

статистика проектного семинара по разработке
концепции благоустройства Красного проспекта от
площади Ленина до ул. Большевикская

43

участника



общественники
архитекторы
градостроители
эколог
бизнесмены
историк
бухгалтер
студенты

КБ «Стрелка»

СЦСА

5

команд

10

экспертов

сценарий проектного семинара

- | | |
|---------------|--|
| 14:00 - 14:10 | Вводное слово модератора, о предмете и границах воркшопа. |
| 14:10 - 14:25 | Приветственное слово:
заместитель мэра г. Новосибирска А.В. Скатов,
заместитель начальника департамента культуры, спорта и молодежной
политики Д.О. Разживина,
заместитель начальника департамента строительства и архитектуры - главный
архитектор города В.А. Тимонов. |
| 14:25 - 14:45 | Ежи Станкевич, КБ «Стрелка» «Презентация технического задания» |
| 14:45 - 15:10 | Иваненко Татьяна Юрьевна, архитектор, директор СЦСА
«Контекст проектирования»

Вопросы участникам воркшопа:
1: Смысл и функция бульвара на Красном проспекте.
2: Как сделать бульвар единым прогулочным пространством?
3: Что делать с озеленением бульвара? Спикер Гижицкая Светлана
4: Как перераспределить пространство улицы?
5: Как организовать движение велосипедистов?
6: Площадь перед зданиями Делового дома и Госбанка. Как вернуть её людям? |
| 15:10 - 16:30 | Работа в группах |
| 16:40 - 17:20 | Презентация проектных идей (1-2 человека от команды) |
| 17:20 - 17:40 | Слово экспертов: |
| 17:40 | Заключительное слово модератора |

проектный семинар

26 мая в выставочном зале НГУАДИ прошел проектный семинар (воркшоп) по разработке концепции благоустройства Красного проспекта от пл. Ленина до ул. Большевикская. Цель проектного семинара была формирование общественного задания на разработку концепции благоустройства Красного проспекта.

Задачи проектного семинара:

- Выделить смысл и функцию бульвара на Красном проспекте.
- Предложить варианты объединения бульвара в единое прогулочное пространство.
- Предложить вариант благоустройства озеленения бульвара.
- Предложить перераспределение пространства улицы.
- Продумать организацию движения велосипедистов.
- Предложить варианты функционирования площади перед зданиями Делового дома и Госбанка.



Вначале участники заслушали выступления нескольких спикеров, которые объясняли значимость данной встречи. С приветственным словом выступили А.В. Скатов, заместитель мэра, Д.О. Разживина, заместитель начальника департамента культуры, спорта и молодежной политики, В.А. Тимонов, главный архитектор города. Так же участникам проектного семинара были представлены несколько вводных данных, необходимых для работы: основные принципы и подходы благоустройства улиц представил Ежи Станкевич, архитектор КБ «Стрелка» (г. Москва), преимущества и проблемы Красного проспекта – Татьяна Иваненко СЦСА (г. Новосибирск), особенности озеленения Красного проспекта – Светлана Гижицкая, дендролог НГПУ (г. Новосибирск).



Около 50 участников, распределенных на 6 команд случайным образом, в течение 1,5 часов разрабатывали ответы на 4 поставленных вопроса: какая основная функция Красного проспекта, как организовать движение велосипедистов, что нужно сделать с существующим озеленением, во что можно превратить парковочное пространство перед Госбанком и Аркадой. Участники работали с картой данного отрезка Красного проспекта. Каждая команда рисовала схемы, выписывала основные тезисы обсуждения внутри группы.

фотографии с проектного семинара



проектная группа № 1

- Красный проспект – это способ попасть на набережную пешком.
- Нужны наземные переходы и широкий тротуар без помех в виде остановок и лайтбоксов
- Нужно решать вопрос плохой экологии уменьшением количество транспорта.
- Можно ограничить объем машин. Варианты: реверсивное движение, уменьшение скорости, часовой режим использования проезжей части Красного проспекта.
- Вынести парковки с Красного проспекта: на параллельные улицы или многоуровневый паркинг.
- Увеличить зеленое наполнение бульвара.
- Сохранить историческую составляющую.
- Продумать культурные коды (пространство со Стоквартирным домом и памятником архитектору А.Д.Крычкову почему-то называется «площадь Свердлова»).



Состав команды (Фамилия, имя, сфера деятельности)

Руководитель: Михаил Валерьевич
 Члены команды: Елена Владимировна
Александр Александрович
Мария Сергеевна

Задачи:

Смысл и функция бульвара на Красном. Как сделать бульвар единым прогулочным пространством?	Площадь перед зданием Делового дома и Госбанка. Как вернуть её людям? Как это пространство должно функционировать?	Как перераспределить пространство улицы? Как организовать движение велосипедистов?	Что делать с озеленением бульвара?
Э.И. Чупакин: проект озеленения бульвара, создание пешеходных зон, создание зон для отдыха.	Э.И. Чупакин: проект озеленения бульвара, создание пешеходных зон, создание зон для отдыха.	Э.И. Чупакин: проект озеленения бульвара, создание пешеходных зон, создание зон для отдыха.	Э.И. Чупакин: проект озеленения бульвара, создание пешеходных зон, создание зон для отдыха.

Подготовку информации, а так же новости проекта можно найти green.novosibirsk.ru vk.com/green1954

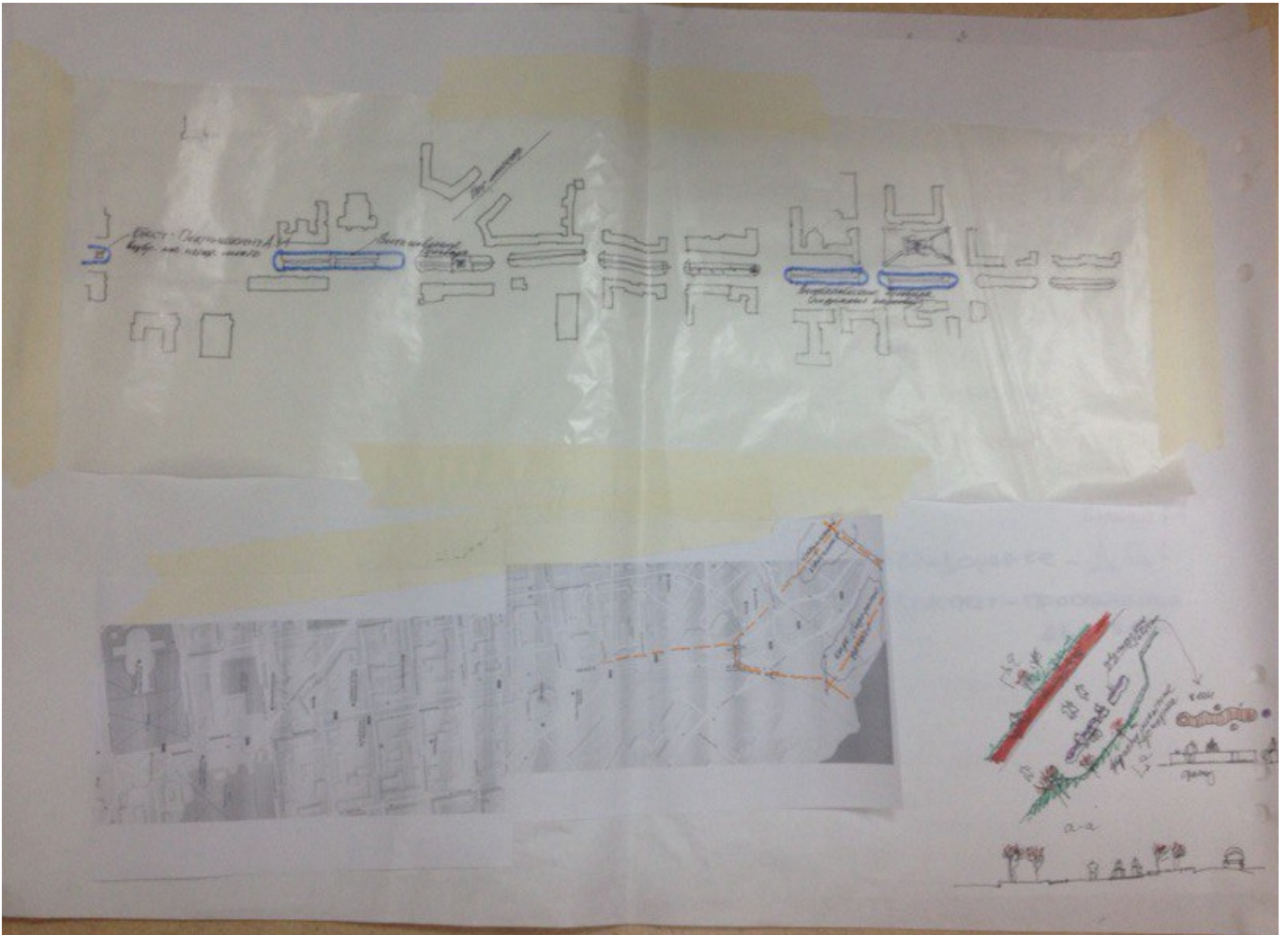
У нас очень большая забота провозглают об автомобилистах: 1. Гор. инспекция заботится об их беспрепятственной езде на всех улицах и удобных стоянках во дворах. Яркий пример двор дома по ул. Советской 19, где нет детской площадки, нет зеленых насаждений, но зато индивидуальное парковочное место.

2. Депутаты не принимают закон о платных стоянках, чтобы на них не обиделись с горячими и неизвестными.

Члены общественной РНЦ

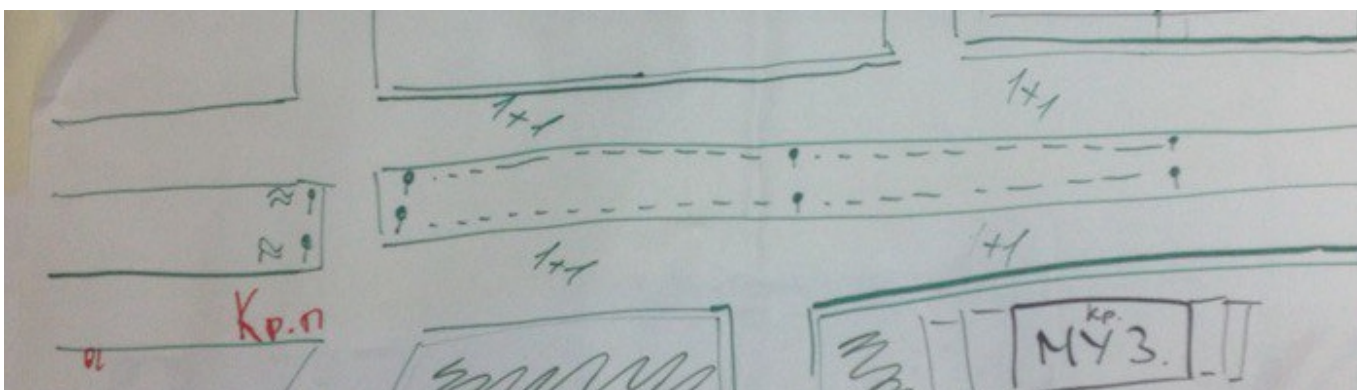
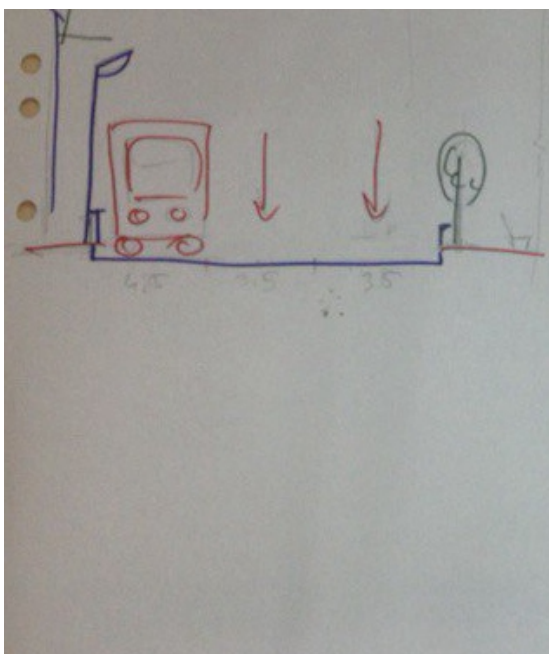
проектная группа № 2

- Улицу необходимо освободить от парковок.
- Завлечь пешеходов на бульвар в центре. Это возможно за счет снижения скорости движения автомобилей и уменьшения количества транспорта.
- Необходимо проложить улицы по основным направлениям движения. Остальное пространство отдать пешеходам.



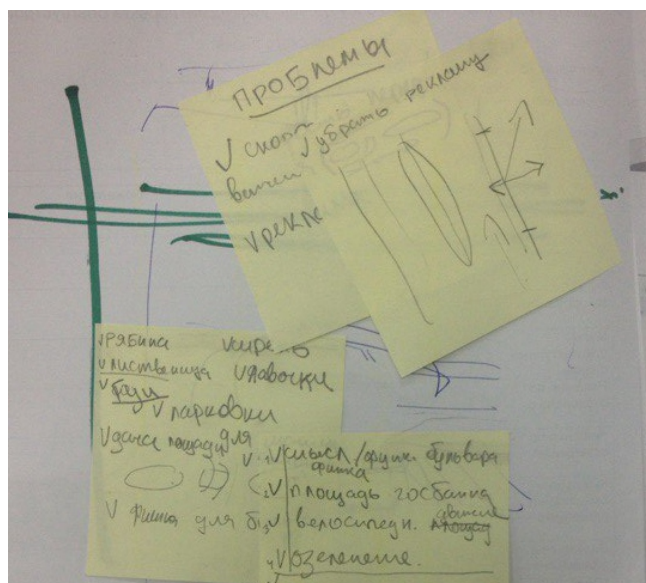
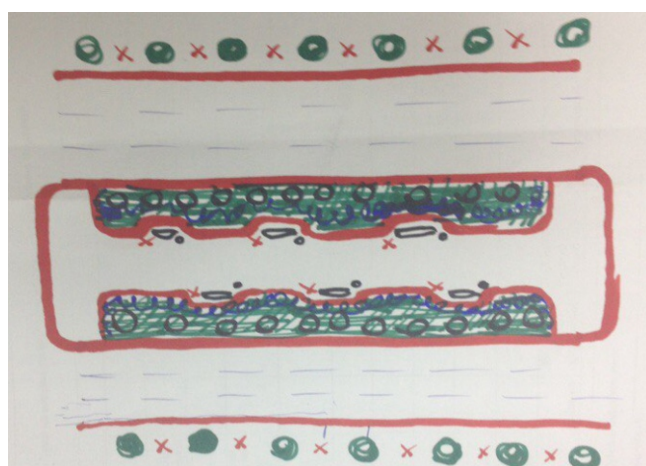
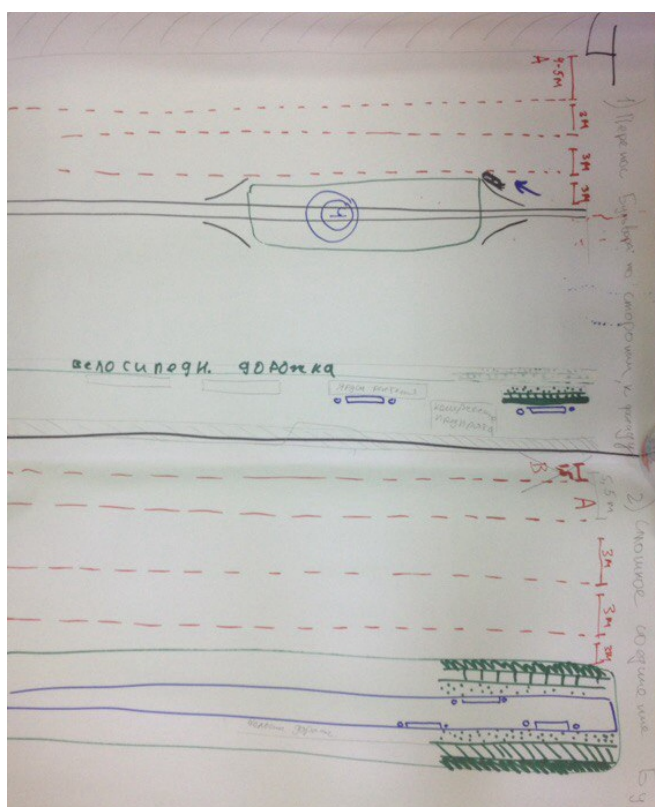
проектная группа № 3

- Красный проспект – место городской культуры. Здесь все: архитектура, история, искусство, управление и тд.
- Направленность бульвара можно усилить светом (например, световые арки), выставочной функцией.
- Увеличить видовой состав озеленения бульвара. По средствам постепенной санации и заменой старых видов на новые. Можно использовать высокую траву, декоративные кустарники.
- «Зеленый проспект» - концепция пешеходного Красного проспекта.
- Велодорожки за счет уменьшения ширины автомобильных полос.
- Необходимо уменьшить скоростной режим.
- На месте парковки сделать общественное пространство зеленое.
- Праздничное пространство перенести на ул. Ленина к кинотеатру «Победа».
- Сформировать линию проезжей части Красного проспекта.



проектная группа № 4

- Существует радикальный вариант. Можно проезжую часть перенести в центр Красного проспекта, расширив, тем самым, тротуар. Это позволит создать более комфортное, просторное пространство для пешеходов и велосипедистов. Так же получится создать мини-парки на площади перед ККК им. Маяковского и у «Стоквартирного дома».
- Необходимо убрать помехи с тротуара (крыльца, рекламные щиты, киоски и пр.).
- При проектировании нужно учитывать, что разные горожане двигаются с разной скоростью.
- Снизить уровень шума за счет снижения скорости движения автомобилей и общественного транспорта.
- Если бульвар оставлять в центре, то нужно объединять его. Убрать прерывание на развороты для автомобилей.



проектная группа № 5

- Увеличить количество зебр от тротуара к бульвару.
- Убрать парковки от аркады.
- Убрать парковку перед зданием правительства НСО и соединить бульвар.
- Использовать разноуровневую зелень, живые изгороди для благоустройства бульвара.
- Провести проектный семинар по размещению парковочных мест!
- Велодорожки в уровне проезжей части за счет перераспределения полос автомобильного движения.
- Снизить количество автомобилей.
- Поднять пешеходные перекрестки на уровень тротуара.



рекомендации по итогам воркшопа для проектной команды:

- Необходимо освободить улицу от парковок.
- Организовать больше места для пешеходов.
- В первую очередь, необходимо снижать уровень звукового и визуального шума, для создания комфортного прогулочного пространства, условий для передвижения на велосипеде, а так же для горожан, проживающих в домах по Красному проспекту.

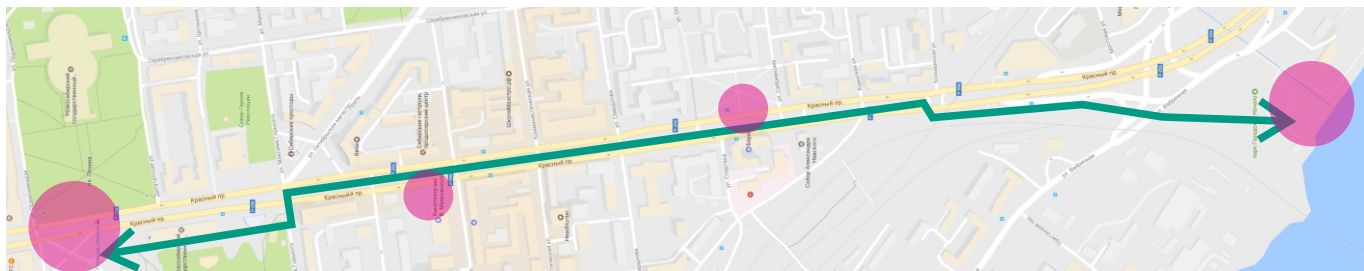
Рекомендации:

- 1. Уменьшить ширину проезжей полосы для автомобилей.**
- 2. Добавить велополосы.**
- 3. Уменьшить скорость движения.**
- 4. Приподнять пешеходные переходы до уровня тротуара.**
- 5. Увеличить количество пешеходных переходов от тротуара к бульвару.**

- Освободить тротуары от беспорядочно расположенных рекламных конструкций, торговых точек и остановок.
- Убрать возможность разворота для автомобилей через бульвар для создания единого непрерывного прогулочного пространства.



- Убрать парковки с Красного проспекта и площади Ленина, на их месте организовать общественные пространства для горожан при помощи мобильных конструкций.



- Провести отдельный проектный семинар по парковкам, так как горожан пользующихся автомобилями много и их интересы и комфорт в передвижении тоже необходимо учитывать.
- Красный проспект – это место городской культуры. Здесь собрано большое количество памятников архитектуры и истории, учреждений культуры.

Была предложена концепция «Зеленый проспект» - проспект с большим количеством зелени и достаточно комфортный для пеших прогулок и передвижения на велосипеде.

Пожелания:

- Учесть, что разные люди двигаются с разной скоростью.
- Увеличить разнообразие зелени, сохранив исторический ассортимент.